

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 13165 Oonurme-Peressaare tee km 4,836 asuva Peressaare silla (nr 450) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 13165 Oonurme-Peressaare tee km 4,836 asuva Peressaare silla (nr 450) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetuse:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	81501:002:0040; 81501:002:0041 ja 13001:001:0865
4.2.Koha-aadress:	Ida-Viru maakond Alutaguse vald Peressaare küla
<i>Projekteeritava silla asukohaskeem on esitatud lisa.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga hõlmataavad transpordimaa katastriüksused. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Riigitee 13165 Oonurme-Peressaare tee km 4,836 asuv Peressaare sild nr 450 (endise nimega Kruusoja) on 1-avaline lihttala sild. Sild ületab Kruusoja oja. Sild on ehitatud 1968. aastal ning remonditud on 2004. ja 2020. aastal (puitkatte vahetus). Silla sambad on ehitatud enne 1968. aastat. Silda ei ole laiendatud. Silla pikkus on 8,2 m ja projektkoormus N-10/NG-60. Sillal on sõidutee laius 5,4 m, kogulaius on 6,1 m. Teeregistri andmetel on katte laius enne ja pärast silda 6,5 m.

	Sild asub riigiteede 13165 ja 13166 Kruusoja-Peressaare tee ning metsatee 1640024 Kiissa tee ristmiku piirkonnas. Riigiteel 13165 oli aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus teeregistri 2025. aasta andmetel 17 sõidukit ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 76%, veoautod ja autobussid 6%, autorongid 18%). Teelõigul on lubatud sõidukiirus 90 km/h.
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva silla rekonstrueerimine, et tõsta riigiteel liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	70 km/h, põhjendatud juhtudel madalam.
5.1.4. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Näha ette olemasoleva kiirusrežiimi muutmine.
5.2.3.	Projekteerida silla pealesõitude remont ja kruuskatte taastamine.
5.2.4.	Projektiga hõlmatud teelõigul lahendada liiklusohutuse parandamiseks vajalikud tööd.
5.2.5.	Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Ei kavandata.
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Ei kavandata.
5.5.Teega seotud rajatis - Peressaare sild	
5.5.1.	Projekteerida silla rekonstrueerimine.
5.5.2.	Silla projektkoormus - KM1 ja KM3 1200.
5.5.3.	Projekteerida sillale uus avaehitus võimalusel olemasolevatele taastatavatele sammastele.
5.5.4.	Silla gabariit määrata vastavalt kehtivatele nõuetele projekteerimise käigus.
5.5.5.	Silla projekteerimisel arvestada teelõigul kruuskatte taastamisega ja näha ette selleks sobivate isolatsioonimaterjalide kasutamine.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Ei kavandata.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.2.	Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.

5.8.2. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 13165 Oonurme-Peressaare tee km 4,836 asuva Peressaare silla (nr 450) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
☒	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
☒	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
☒	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
☐	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
☐	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
☒	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
☐	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
☐	Ei kohaldu	

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem